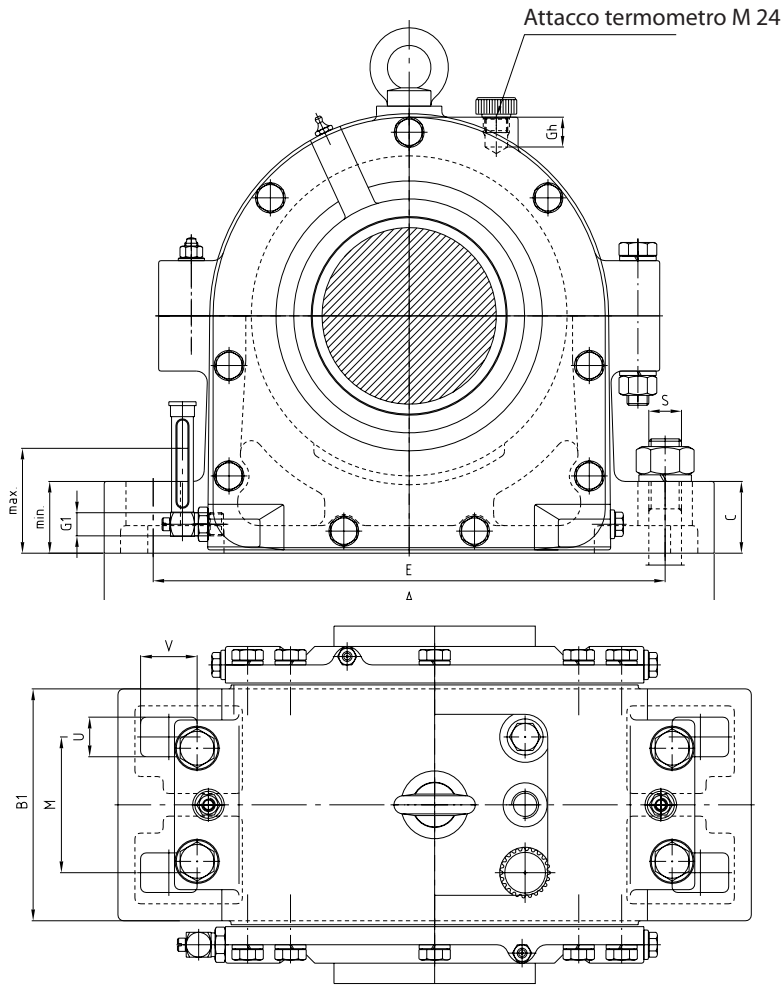


# SOPPORTI RITTI LUBRIFICATI AD OLIO (divisi)

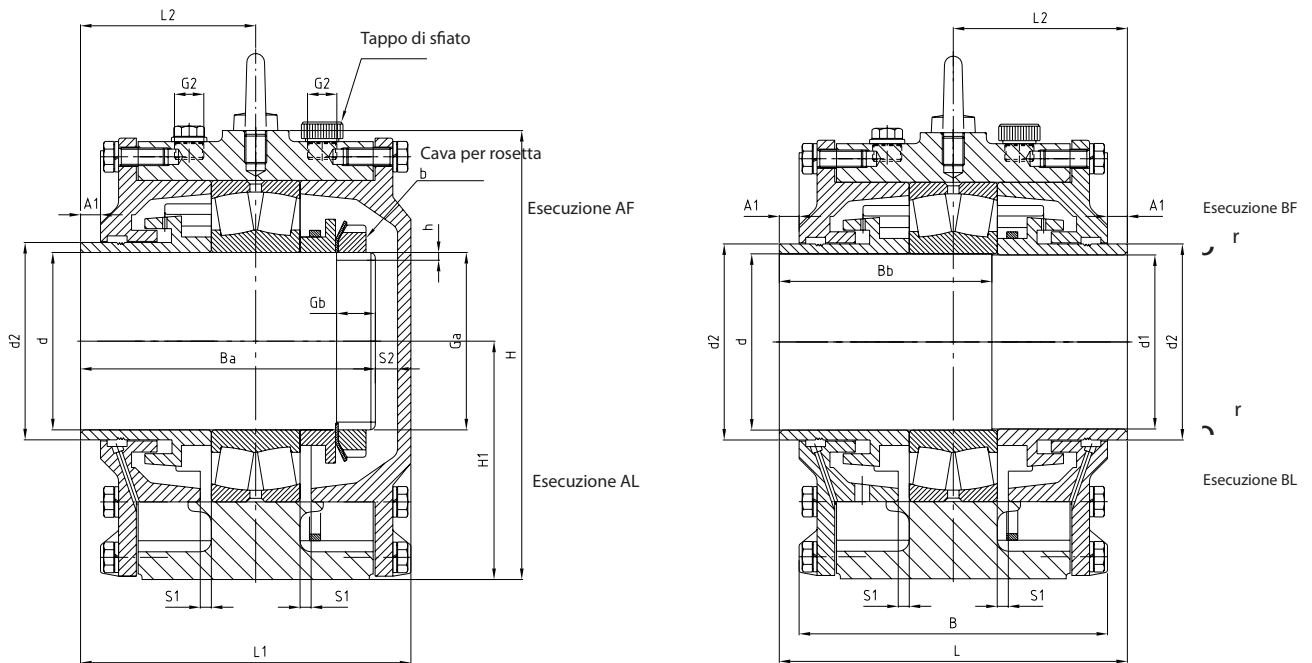


Serie GOS 3  
 con lubrificazione ad anello  
 alimentazione a olio  
 per cuscinetti orientabili a rulli con foro cilindrico



Sigla soppoorto	d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	H <sub>1</sub>	H	A	E	C	S	S <sub>1</sub>	V	U	M	B <sub>1</sub>	B	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>
[mm]																		
GOS 310	50	49	58	95	168	270	210	30	M16	3	30	19	50	92	145	150	142,5	75
GOS 311	55	53	65	100	180	290	233	30	M16	3	33	19	50	95	148	155	147,5	77,5
GOS 312	60	58	70	110	198	290	230	30	M16	5	34	19	55	100	152	170	162,5	85
GOS 314	70	65	80	125	230	330	260	35	M20	5	40	24	60	110	182	180	172,5	90
GOS 316	80	78	95	140	255	360	290	40	M20	5	40	24	80	135	210	214	199	107
GOS 318	90	88	104	155	280	400	317	50	M24	5	45	28	95	165	246	240	225	120
GOS 320	100	98	115	170	315	420	347	55	M24	8	45	28	90	170	245	270	255	135
GOS 322	110	108	130	190	355	500	415	65	M30	8	45	35	100	190	265	290	270	145
GOS 324	120	118	140	200	375	540	450	65	M30	8	50	35	115	190	265	306	285,5	153
GOS 326	130	128	150	215	405	560	470	65	M30	8	50	35	120	205	285	320	300	160
GOS 328	140	138	165	230	425	630	510	80	M30	8	60	35	120	220	300	340	320	170
GOS 330	150	148	175	245	455	650	545	75	M30	10	65	35	150	240	320	350	335	175
GOS 332	160	158	190	260	480	720	590	85	M36	10	70	42	150	250	335	370	350	185
GOS 334	170	168	197	275	510	730	600	85	M36	12	70	42	160	260	350	378	358	189
GOS 336	180	178	210	305	565	820	670	95	M36	12	80	42	180	280	370	404	384,5	202

Serie GOS 3  
con lubrificazione ad anello  
alimentazione a olio  
per cuscinetti orientabili a rulli con foro cilindrico



A <sub>1</sub>	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	G <sub>h</sub>	B <sub>a</sub>	B <sub>b</sub>	G <sub>a</sub>	G <sub>b</sub>	b	h	r	s <sub>2</sub>	Cuscinetti adatti	Ghiera	Rosetta	Massa [kg]		Olio		Livello [mm]	
															A	B	[l]	Min	Max	
7,5	R <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	27	128	92	M50x1,5	18	7	3	1,6	8,5	22310	KM 10	MB 10	22	23	0,3	53	33	
7,5	R <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	27	134	96	M55x2	17	9	3	1,6	7,5	22311	KM 11	MB 11	24	26	0,4	53	37	
7,5	R <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	27	147	105	M60x2	17	9	3	1,6	7,5	22312	KM 12	MB 12	25	27	0,5	60	40	
7,5	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	27	156	112	M70x2	18	9	4	1,6	8,5	22314	KM 14	MB 14	31	32	0,6	65	45	
15	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	27	181	133	M80x2	22	11	4	1,6	8	22316	KM 16	MB 16	39	42	1	73	45	
15	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32	198	148	M90x2	22	11	4	1,6	17	22318	KM 18	MB 18	51	53	1,4	80	55	
15	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27	226	168	M100x2	27	13	4	2,5	19	22320	KM 20	MB 20	70	73	1,8	85	57	
20	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33	243	180	M110x2	28	13	5	2,5	17	22322	KM 22	MB 22	105	110	2	95	67	
20,5	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	254	192	M120x2	28	15	6	2,5	19	22324	KM 24	MB 24	125	127	2,8	100	65	
20	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	38	265	202	M130x2	30	15	6	3	26	22326	KM 26	MB 26	152	158	3,4	105	70	
20	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42	287	215	M140x2	30	17	6	3	21	22328	KM 28	MB 28	180	188	4,2	115	70	
15	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	292	225	M150x2	33	17	6	6	31	22330	KM 30	MB 30	201	211	6	120	75	
20	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	50	315	240	M160x3	36	19	7	6	20	22332	KM 32	MB 32	230	240	6,5	125	80	
20	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	321	244	M170x3	37	19	7	6	22	22334	KM 34	MB 34	270	283	7,5	130	85	
19,5	R <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	R <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	48	342	260	M180x3	38	21	7	6	27	22336	KM 36	MB 36	360	380	10,5	155	90	